
















<https://barometre.parlons-velo.fr>






Samois-sur-Seine






Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.





Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :





- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀       Il faudrait créer des pistes cyclables ou voies pour la circulation à l'intérieur du village. C'est très dangereux surtout dans le cœur du village pour les enfants.





○      Il est très décevant que le système cycliste ne soit pas meilleur ici. La piste sur le pont de Valvins est une belle addition mais elle n'est pas importante. Ce qui est important, c'est de mettre en place un système qui relie Samois à Fontainebleau. La piste doit passer devant le centre commercial Aldi au bord de Samois. Le carrefour du pont jusqu'au carrefour après Corning est dangereux et doit être adapté aux vélos. Il y a de plus en plus de familles qui utilisent les triporteurs. Les pistes cyclables qui existent sont horribles et non respectées par les voitures tout le temps. Les routes sont défoncées et bosselées et dangereuses pour les vélos de famille. Les voitures roulent trop vite. Il y a tellement de choses à mentionner. Tout cela est décevant et surprenant pour une communauté qui se trouve dans une forêt pleine de gens qui devraient être avant-gardistes et respectueux de la nature. Ce n'est pas le cas. Je ne sais même pas par où commencer. Si je sais : faire une piste cyclable sur la route entre ces deux carrefour. Une partie de cela est Samois et une partie est Avon. Mais rien de tout cela ne se fait réellement. Fontainebleau se targue d'avoir construit un système de vélo au cours de ces cinq années environ et les pistes sont une blague. Elles sont affreuses, inutiles et non respectées par les voitures. Il y a tellement de travaux de base à faire. J'ai aussi l'impression que des personnes qui ne sont pas des cyclistes prennent des décisions et conçoivent même les pistes : elles ne reflètent pas du tout les besoins réels des cyclistes ! Qui fait cela ? C'est une blague. J'utilise un vélo pour me déplacer tous les jours et pour transporter mes enfants à l'école. Nous n'avons pas de voiture et nous comptons sur le vélo. Le système ici est affreux, effrayant et dangereux et pourtant nous sommes obligés de continuer. Nous ne pouvons même pas mettre notre vélo à l'avant du bus. Je trouve cela tellement absurde. Nous risquons nos vies tous les jours et c'est frustrant, décevant et affreux.





♀      Il faudrait des glaces sur les axes dangereux et mettre certaines rues à sens unique





♂     plus de piste cyclable, meilleur état des routes park de stationnement et limité la vitesse des voitures





♂     Les voitures roulent de plus en plus vite et il est très dangereux de rouler, sans même parler du danger pour les enfants. Nous ne pouvons pas laisser nos enfants aller acheter du pain sans craindre qu'ils se fassent renverser

♂     Il n'y a aucune piste cyclable...

♂     En attente pistes cyclable pour la gare et le centre ville fontainebleau et bois le roi ou se trouvent les moyens de communications pour Paris, les marchés' les banques 3tc..





♂     Relier tous les villages alentours via des itinéraires sécurisés, faire ralentir les voitures

♀     Le problème est intercommunal - aucune piste cyclable entre la commune et les gares / villages voisins

○     Réduire la vitesse des voitures. Développer des pistes ou voies cyclables avec Fontainebleau et Bois le Roi

♀     Énorme potentiel d'usage du vélo... très peu exploité.

♀     Beaucoup de véhicule et routes étroites. . . centre ville encombré

♂     Nous sommes utilisateurs du vélo de manière régulière, en particulier pour nous rendre à Hericy et pour sillonner la forêt. Il est clair que nous ne prendrons pas le risque de traverser le village jusqu'à une commune voisine avec nos enfants. Le danger est bien trop élevé.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je me déplace à vélo pour aller au travail. En été, je passe par la forêt. En hiver, c'est impossible car il n'y a pas de pistes cyclables entre les communes. Quel dommage!

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Ralentisseurs de vitesse sans passage pour vélo. Chicane obligeant les vélos à se déporter vers la chaussée, idem pour les plantations en entrée de village (sensées ralentir les voitures). Chaussées en mauvais état. Pas d'aménagement de pistes cyclables (seul aménagement rack à vélo aux commerces: ce que j'apprécie et qui est le seul point positif dans la commune)

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Gros souhait de pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les communes voisines

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Bois le roi

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 pistes cyclables inexistantes, aucun travail actuellement de la municipalité sur ce sujet.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Seule la scandibérique esr signalée La circulation automobile est également compliquée...

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les routes moyennes ont déjà pas du tout été entretenues pour y circuler en voiture, alors en vélo, il faut avoir 7 vies d'un chat pour oser!!

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop dangereux dans les rues trop étroites

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Développer un vrai parcours cyclable pour relier Bois le Roi, Samoreau et Fontainebleau

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pas de piste cyclable actuellement

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Aucune piste cyclable

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Rien est prévu pour relier notre commune par voie cyclable aux villes voisines qui ont une gare comme relier Fontainebleau ou Bois le Roi. Pas de signalétique. Politique de la voiture prioritaire dans toute la commune sans aucun ralentisseur.

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pistes cyclables directes et sécurisées Des endroits sécurisés où garer les vélos Des vélos en libre service

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Réaliser une circulation en sens unique sur les grands axes

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts sont faits à Samois pour ajouter des places vélo sur la place du village + une piste créée en Forêt pour aller à Bois le Roi. Mais aller dans les villes environnantes par les grands axes est encore très dangereux sans pistes cyclables.

♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il est temps que la municipalité se saisisse de cette question qui correspond aux aspirations de la population !

♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop de voiture, pas assez d'usage du vélo, besoin de mise en place de bornes pour des vélos électriques