

du vélo à Samoïs



juillet 2021

CASA

association pour la sauvegarde du
Cadre de vie Samoisien

Le COVID a dopé l'appétence pour le vélo

"Le vélo c'est le meilleur geste barrière" *France Inter, avril 2021*

Pendant que les constructeurs d'automobiles ne savent plus quoi faire des milliers de voitures qui, du fait de la crise sanitaire du Covid-19, ne trouvent plus preneurs, les vendeurs de vélos eux affolent les compteurs. Ils ne savent plus comment répondre à la demande tant les ventes se sont envolées. L'année dernière, 2,7 millions de vélos ont été vendus en France dont près d'un tiers sont électriques.



étude mobilité IDF Covid-19

la France en retard

1 Bien qu'environ les deux-tiers des déplacements en France soient inférieurs à 5 km, la plupart sont effectués en véhicule automobile, alors que la marche et le vélo, pour les plus courts, sont souvent plus pertinents et efficaces à bien des égards. Ils s'accompagnent en outre de bénéfices individuels et collectifs en termes de qualité de l'air, de santé, d'attractivité des territoires, de transition écologique et énergétique, d'accès à la mobilité pour tous, de qualité de vie et enfin d'emploi.

2 Pouvoir choisir de les effectuer à vélo suppose de mettre en place une véritable culture vélo et d'en bâtir l'écosystème sur tout le territoire. Répondre aux enjeux de la mobilité du quotidien, c'est en effet considérer le vélo comme une véritable solution de mobilité dans un contexte où la France accuse un retard important par rapport à ses voisins en matière de part modale du vélo avec à peine 3 % alors qu'il représente, par exemple, 10 % des déplacements en Allemagne et 28 % aux Pays-Bas.

3 De nombreux itinéraires cyclables sont aujourd'hui peu utilisés ou peu utilisables dans des conditions de sécurité suffisante du fait de discontinuités qui génèrent un inconfort important pour les utilisateurs et interdisent à un grand nombre de cyclistes une pratique quotidienne effective. Par ailleurs, les itinéraires insuffisamment protégés de la circulation automobile ne procurent pas toujours le sentiment de sécurité suffisant pour permettre à de nouveaux cyclistes de franchir le pas pour se remettre en selle.

un constat paradoxal

Le Monde, sept 2020 : interview de Sonia Lavadinho, anthropologue suisse spécialisée dans les enjeux de mobilité durable

Historiquement, le vélo est une conquête sociale et pourtant les politiques en faveur du vélo restent trop souvent limitées aux centres-villes et à un public aisé. Comment changer les choses ?

C'est un paradoxe. Le vélo représente un mode de transport accessible à tous, les dépenses qu'il entraîne restent marginales par rapport au coût d'entretien d'une voiture et d'obtention du permis de conduire. En théorie, il devrait donc accentuer l'égalité entre les territoires, mais ce n'est pas le cas. Les inégalités sont très fortes aujourd'hui en France, entre des centres-villes plutôt apaisés et des zones périphériques qui restent trop souvent conçues pour l'automobile, alors même que les gens y pratiquent de plus en plus le vélo ou la trottinette.

Le désenclavement des périphéries nécessite un grand programme de voies « marchables » et cyclables pour les relier aux centralités – centres-villes, mais aussi centres commerciaux, équipements publics, lycées, collèges, gares, piscines, skateparks, parcs...

un enjeu politique...

Localtis, Banque des territoires, juin 2020 :

“Le vélo a rayonné sur le premier tour des municipales. C’est l’un des enseignements de l’étude du think tank des transports TDIE.”

“La petite reine s’est imposée comme une évidence, loin du clivage gauche-droite et pas seulement chez les écologistes. (...) Le vélo n’est plus un marqueur politique.”

Le 12 juin 2020 à 09:39, Michel CHARIAU
<michel.chariau@outlook.com> a écrit :

Incontestablement, il faut s’en occuper...
<le vélo, petite reine de la campagne.pdf>

le vélo à Samoï

les usages

usages		longueur trajet	fréquence	chaussée empruntée	remarques	
Loisir	sport	vélo de route	selon niveau...	H/M	route	en club, en groupe
		VTT	selon niveau...	H/M	forêt	sur les chemins
		freeride	selon circuit	H	interdit en forêt	public ado : circuit à aménager et sécuriser
	promenade		selon humeur et monture	H/M	forêt /scandibérique	
Utilitaire	travail / étude	direct	5-15 km > VAE : 10-30 km (AR)	Q	route	conditions de sécurité insuffisantes > pistes en dur séparées
		multimodal	5-10 km (AR)			
	autres buts	dans Samoï	1-3 km (AR)	Q/H	rues	zones partagées à aménager
		aux environs	5-15 km > VAE : 10-30 km (AR)	H/M	route	conditions de sécurité insuffisantes > pistes

les usages

usages		longueur trajet	fréquence	chaussée empruntée	remarques	
Loisir	sport	vélo de route	selon niveau...	H/M	route	en club, en groupe 
		VTT	selon niveau...	H/M	forêt	sur les sentiers 
		freeride	selon circuit	H	interdit en forêt	public ado : circuit à aménager et sécuriser
	promenade	selon humeur et monture	H/M	forêt /scandibérique		
Utilitaire	travaux d'entretien	direct	5-15 km > VAE : 10-30 km (AR)		conditions de sécurité insuffisantes	
	autres buts	dans Samoie	1-3 km (AR)	Q/H	rues	zones partagées à aménager
		aux environs	5-15 km > VAE : 10-30 km (AR)	H/M	route	conditions de sécurité insuffisantes > pistes



des infrastructures suffisantes, voire pléthoriques pour des pratiquants individuels ou organisés en clubs ou associations

les usages

usages		longueur trajet	fréquence	chaussée empruntée	remarques	
Loisir	sport	vélo de route	selon niveau...	H/M	route	en club, en groupe
		VTT	selon niveau...	H/M	forêt	sur les sentiers
		freeride	selon circuit	H	interdit en forêt	public ado : circuit à aménager et sécuriser
	promenade	selon humeur et monture	H/M	forêt /scandibérique		
Utilitaire	travaux étude	à gérer dans le programme Sport de Samoï : - étude d'opportunité ? - création d'une association ad hoc pour encadrer l'activité ? - interface avec l'ONF				
	autres buts	dans Samoï	1-3 km (AR)	Q/H	rues	zones partagées à aménager
		aux environs	5-15 km > VAE : 10-30 km (AR)	H/M	route	conditions de sécurité insuffisantes > pistes



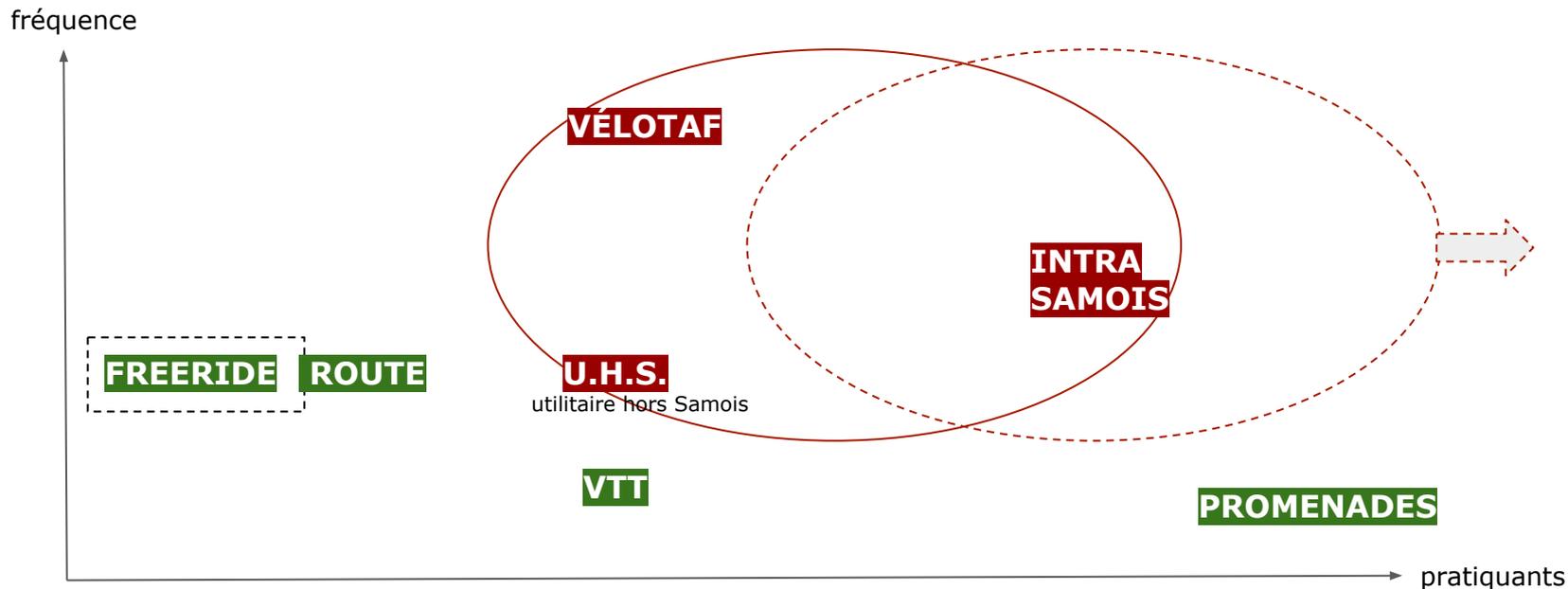
les usages

usages	longueur trajet	fréquence	chaussée empruntée	remarques		
Loisir	un enjeu pour les Samoisiens : <ul style="list-style-type: none"> - fréquence d'usage élevée - intensité d'usage en croissance - transgénérationnel et CSP - plusieurs aménagements de trajet envisageables - des financements disponibles, des partenariats à nouer 			en groupe	✓	
				entiers	✓	
				o : circuit à r et sécuriser		
					✓	
	promenade		selon humeur et monture	H/M	forêt /scandibérique	
Utilitaire	travail / étude	direct	5-15 km > VAE : 10-30 km (AR)	Q	route	conditions de sécurité insuffisantes > pistes en dur séparées
		multimodal	5-10 km (AR)			
	autres buts	dans Samoï	1-3 km (AR)	Q/H	rues	zones partagées à aménager
		aux environs	5-15 km > VAE : 10-30 km (AR)	H/M	route	conditions de sécurité insuffisantes > pistes

le vélo utilitaire à Samoï

- **l'intensité d'usage**
- le profil des pratiquants
- les trajets et aménagements envisageables

analyse comparée des intensités d'usages



C'est l'usage utilitaire qui décolle ces dernières années. Cette croissance est directement corrélée à la qualité des infrastructures, dont le coût est justifié par les bénéfices sociétaux induits, et rétrospectivement par la croissance de l'intensité d'usage.

le vélo utilitaire à Samoï

- l'intensité d'usage
- **le profil des pratiquants**
- les trajets et aménagements envisageables

L'épicurienne

"Grâce à mon VAE, j'évite les embouteillages autour de et dans Melun. Le même temps de trajet, mais l'oxygène et la ligne en plus !"

CHRISTINE

60 ans, en couple, 3 enfants plus à charge
travaille à la Préfecture de Melun
aime jardiner et se balader en forêt

Trajet quotidien : Samois / Melun

MOTIVATIONS : joindre l'utile à l'agréable

BUTS : une meilleure qualité de vie

DIFFICULTÉS : la traversée de la forêt par la RD137

pratique sportive



sensibilité aux pbs d'environnement



recherche d'une hygiène de vie



niveau de revenus



L'engagé

"Le vélo c'est le moyen le plus rapide et le plus économique pour aller au travail. Et c'est un geste quotidien pour l'environnement."

VICTOR

33 ans, en couple, 2 jeunes enfants
graphiste dans une agence parisienne

Trajet quotidien : Samois / Gare BIR + gare de Lyon / Paris 6

MOTIVATIONS : joindre l'économique et l'écologique

BUTS : un mode de vie privilégiant la sobriété

DIFFICULTÉS : la traversée de la forêt par la RD137
le vélo dans le train

pratique sportive



sensibilité aux pbs d'environnement



recherche d'une hygiène de vie



niveau de revenus



Le mordu

"Le vélo m'accompagne depuis le collège. Mon père allait à l'usine à vélo en bleu de travail, moi j'y vais en costume."

ÉRIC

49 ans, en couple, 3 enfants, dont 2 à charge
directeur marketing à Vincennes
pratique le VTT ou le jogging chaque week-end

Trajet quotidien : Samois / Gare BIR

MOTIVATIONS : faire de l'exercice plutôt que chercher une place de parking

BUTS : un mode de vie favorisant l'activité physique

DIFFICULTÉS ET FREINS : la traversée de la forêt par la RD137

pratique sportive

sensibilité aux pbs d'environnement

recherche d'une hygiène de vie

niveau de revenus



L'active

"Avec le VAE, j'ai la possibilité d'aller plus loin, même chargée. Les distances se sont raccourcies et je peux tout faire avec mon vélo !"

HÉLÈNE

65 ans, vit seule, 2 enfants plus à charge
retraîtée
impliquée dans le monde associatif

Va au marché de Fontainebleau chaque semaine en vélo électrique.

MOTIVATIONS : ne jamais battre retraite

BUTS : maintenir une vie sociale et rester en forme

DIFFICULTÉS : la circulation sur la RD 137 entre Samois et Avon
le stationnement vélo non sécurisé à Fontainebleau

pratique sportive



sensibilité aux pbs d'environnement



recherche d'une hygiène de vie



niveau de revenus



Le débrouillard

"Depuis que j'ai abandonné le car scolaire, je me sens mieux dans ma peau. Merci la Scandibérique !"

ARTHUR

14 ans, vit avec ses parents et ses 2 frères et soeurs plus jeunes
en 3e au collège Denecourt
pratique le skate et le basket

Trajet régulier : Samoie / collège BLR

MOTIVATIONS : être libre de ses mouvements

BUTS : gagner en autonomie pour mieux organiser ses activités

DIFFICULTÉS : le passage du Petit Barbeau,
la traversée de la D116 (Queue de Fontaine)

pratique sportive



sensibilité aux pbs d'environnement



recherche d'une hygiène de vie



niveau de revenus



le vélo utilitaire à Samoï

- l'intensité d'usage
- le profil des pratiquants
- **les trajets et aménagements envisageables**

trajets S : le vélo dans Samoïs

Il n'y a pas de voies aménagées pour l'usage cycliste en dehors de 2 petits tronçons en périphérie : au Pont de Valvins (Scandibérique) et dans le prolongement de la rue du Champ de Mars.

De fait le village, avec ses rues étroites n'est pas configuré pour recevoir des pistes cyclables

L'étude confiée à l'agence d'urbanisme Berger-Wagon (Gheco) devrait proposer un plan de circulation incluant les circulations douces, probablement :

- au travers de zones de circulation apaisées ("zones de rencontre") en centre bourg,
- avec peut-être des marquages au sol pour les voies suffisamment larges,
- en ajoutant des équipements pour garer les vélos sur la Place de la République (et les Berges ?) en sécurité et sans gêner les piétons.



jonction avec Bois le Roi : options



D

piste le long de la D137

F

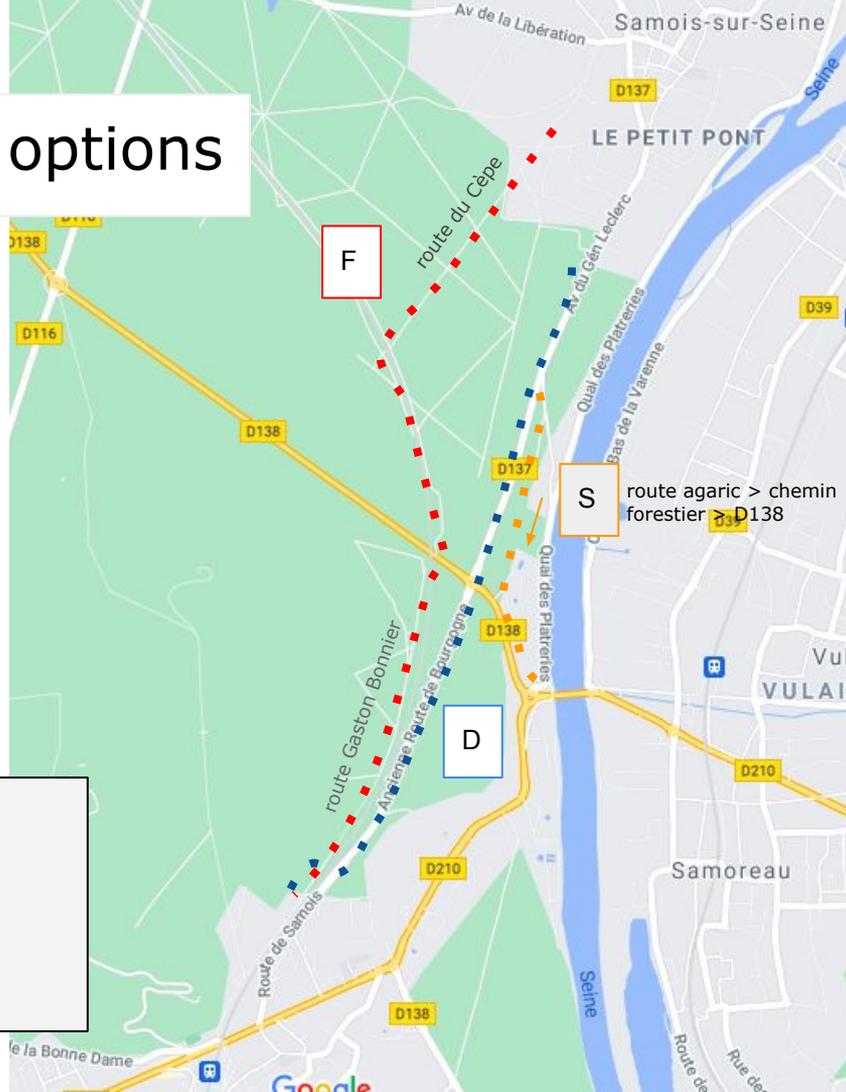
allées forestières aménagées

S

option de liaison dans Samoies

jonction avec Avon : options

D	piste le long de la D137
S	option descente vers passerelle
F	allées forestières aménagées



trajets D : le long de la D137

pistes cyclables* en sens unique de chaque côté ou en double sens d'un seul côté de la voirie (env. 4 km pour les 2 destinations).

Montage du projet :

- subventions par la Région (50%) et le Département (20%) (OK de principe du département)
- avec comme préalable une maîtrise d'oeuvre conjointe des 2 communes
 - a priori plus facile avec Bois le Roi : tailles similaires, intérêts convergents (desserte gare et collège)
- coût du km moyen : de 125 à 150 k€ le km
- soit un investissement estimé pour Samoïs de : 80 k€ (15%) **
- voir en complément subventions CAPF

Condition nécessaire à la réalisation : accord ONF

* NB : pistes bien évidemment non éclairées

**si amorti sur 15 ans : une charge d'environ 2,5€ / an / habitant

trajets F et S : allées forestières aménagées

Aménagement d'allées forestières* existantes :

- le parcours doit être validé avec l'ONF (éviter les zones fréquentées par les engins)
- pas d'enrobé pour des raisons de perméabilité, d'esthétique (couleur, texture) et d'entretien (cohabitation avec les engins forestiers)

Montage du projet :

- délégation de maîtrise d'ouvrage par l'ONF aux 2 communes
 - type montage déjà réalisé par l'ONF avec Avon et Fontainebleau
 - a priori partenariat tripartite plus facile avec Bois le Roi : tailles similaires, intérêts convergents (desserte gare et collège)
- coût à préciser selon matériaux (et tracés) acceptés par l'ONF

Conditions nécessaires à la réalisation :

- recherche de subventions auprès de la CAPF, du Département, de la Région et de l'État

* NB : bien évidemment sans éclairage

réactions

	D	F	S
Christine	<i>Un vrai gain de sécurité surtout pour les trajets nocturnes</i>	<i>Pourquoi pas, mais si le revêtement est stable et roulant</i>	<i>La sécurité en plus quand j'irai faire les courses</i>
Victor	<i>Le plus direct pour la gare</i>	<i>Attention je ne roule pas sur un VTT !</i>	<i>C'est bien pour amener les enfants à l'école.</i>
Éric	<i>Ce serait plus rassurant car les voitures roulent très vite</i>	<i>Oui, si pas de boue sur mon costume...</i>	<i>Il ne faut pas le faire en excluant les voitures.</i>
Hélène	<i>J'en rêve !</i>	<i>Il faut que ce soit carrossable pour mon VAE. Pas rassurée toute seule en forêt...</i>	<i>C'est l'évidence, cela devrait exister depuis longtemps.</i>
Arthur	<i>2 bonnes options pour convaincre mes copains de faire le trajet avec moi ! Dans 2 ans, pour moi, ce sera un bon plan pour aller au lycée ou au ciné à Bleau.</i>		<i>Des garages à vélo éviteraient que l'on se fasse réprimander.</i>

analyse comparée



D	subventions existantes et fléchées à 70% trajets les plus directs revêtement durable	accord préalable ONF
F	embarque l'ONF dans le projet au calme, loin des voitures...	moindre solidité des revêtements et aléas liés au passage des engins revêtement moins roulant pas rassurant en période nocturne, voire diurne subventions à trouver



quelques cartes postales...



annexe : projets vélo des Pays de Nemours

OK

Commission environnement 6 juillet 2021.pdf

